P-ONE SERIES SICILIA 2019/20

Calendario, classifiche e circolari informative verranno pubblicate su:

www.miniautodromopalermo.com

CALENDARIO GARE

DATA	LOCALITA'	WEBSITE / INDIRIZZO	REFERENTE	TELEFONO
20 OTTOBRE	AGRIGENTO		DAVIDE MICCICHE'	339-2116456
17 NOVEMBRE	PALERMO	WWW.MINIAUTODROMOPALERMO.COM	PATRICK SANTORO	338-8126865
5 APRILE	PATTI		ANTONIO PANTANO	328-3667694
10 MAGGIO	FAVARA		SALVATORE PARELLO	339-2207099
7 GIUGNO	PATERNO'		VINCENZO NAVARRIA	393-3328612
28 GIUGNO	GRAN FINALE			

REGOLAMENTO DI DISCIPLINA

I partecipanti alla manifestazione sono tenuti a mantenere un comportamento coerente alle comuni norme di una civile convivenza e reciproco rispetto. Ogni comportamento non rispettoso, sarà passibile di un provvedimento disciplinare. In caso di disputa, o in caso di recidiva, il/o i contendenti verranno prontamente allontanati dal campo di gara. Qualsiasi violazione comportamentale nonché trasgressione al regolamento tecnico-sportivo, verrà sanzionata dalla direzione gara, in base alla gravità dell'accaduto, con una pena minima pari all'ammonizione fino ad un massimo dell'esclusione dal campionato in corso per gravi scorrettezze. La struttura deve essere rispettata come qualsiasi luogo pubblico. I concorrenti sono invitati a mantenere l'ordine e la pulizia all'interno del loro box, a raccogliere i propri rifiuti e ad evitare danni alla struttura.

REGOLAMENTO SPORTIVO

Verranno disputate 5 prove con 1 scarto, anche la non partecipazione può essere scartata. Vincerà il campionato chi otterrà il maggior numero di punti validi. Alla fine del campionato in caso di parità fra due o più piloti, si farà riferimento alla classifica generale (senza scarto). In caso di ulteriore parità, si guarderà il maggior numero di vittorie, in caso di ulteriore parità sarà ex aequo. Chi parteciperà a tutte le 5 prove otterrà un bonus partecipazione pari a punti 20. Si assegneranno i seguenti punteggi per ogni gara:

1class.= 83 pt 11class.= 42 pt 21class.= 11 pt
2class.= 77 pt 12class.= 39 pt 22class.= 10 pt
3class.= 72 pt 13class.= 36 pt 23class.= 09 pt
4class.= 68 pt 14class.= 33 pt 24class.= 08 pt
5class.= 64 pt 15class.= 30 pt 25class.= 07 pt
6class.= 60 pt 16class.= 27 pt 26class.= 06 pt
7class.= 56 pt 17class.= 24 pt 27class.= 05 pt
8class.= 52 pt 18class.= 21 pt 28class.= 04 pt
9class.= 48 pt 19class.= 18 pt 29class.= 03 pt
10class.= 44 pt 20class.= 15 pt 30class.= 02 pt Dal 31 class. in poi = 1 p

"Chi partirà in POLE POSITION riceverà 2 punti".

SABATO:
Apertura pista entro le ore 9 e costo di ingresso euro 10
A disposizione, servizio di cronometraggio, bilancia, tester batterie e dima carrozzeria.

DOMENICA:
Apertura pista entro le ore 7:30
Pista disponibile per le prove sino le 9:30
Briefing e foto di gruppo
Ore 10:00, partenza prima qualifica LC/FORMULA 1/GT/STOCK 13.5/COMBO ETS C/B/A
Pausa pranzo da 30 a 60 minuti con pista chiusa

In tutti gli impianti il costo caffè e acqua sarà pari a euro 1

VERRANNO DISPUTATE LE CATEGORIE:

CATEGORIA STOCK 13.5 EFRA

Motore 13.5 in lista EFRA e regolatore in configurazione NO TIMING LAMPEGGIANTE.

R1 Brushless Motor Lab.	R1 -- V21 Part #: 20006 BRCA & EFRA		Sensored system. "Y" Wind. Sleeve with V21 & wind. Adj. timing 0-60 deg. Has stator access. Collector ring 3mm. Motors with epoxy filled windings not approved. Body screws magnetic, timing screws non-magnetic. Steel shielded bearings. Al. H/Shoe timing retainer. Rotor with name & Part #: 125704. Option rotor: 123720	

Motore WHURKS R1si potrà utilizzare a condizione che la lunghezza dell'ostatore rientri nelle specifiche dell'omologazione EFRA (compreso tra 19.30 e 21.00 mm)
Nei motori EFRA sarà possibile sostituire viti e cuscinetti a proprio piacimento.
Le gomme omologate saranno le P-ONE REV36 ASFALT PS02-1
Carrozzerie TOURING anche prive di omologazione EFRA in commercio da almeno 1 mese.
Batterie con involucro rigido, riconoscibili e in libera vendita
Larghezza con carrozzeria max. 200 millimetri Fuori tutto
Larghezza senza carrozzeria max. 190 millimetri Fuori tutto
Peso min. 1320 grammi
Larghezza alettone max. 190 millimetri Fuori tutto
Sporgenza posteriore alettone max. 10 millimetri Oltre il paraurti posteriore
L'alettone non può superare il livello del tetto. Misurazione da effettuare con auto su blocchetti per sollevare le ruote dal suolo.

CATEGORIA COMBO ETS

Carrozzerie TOURING anche prive di omologazione EFRA in commercio da almeno 1 mese.
Gomme P-ONE REV36 ASFALT PS02-1
Batterie con involucro rigido, riconoscibili e in libera vendita
Larghezza con carrozzeria max. 200 millimetri Fuori tutto
Larghezza senza carrozzeria max. 190 millimetri Fuori tutto
Peso min. 1320 grammi
Larghezza alettone max. 190 millimetri Fuori tutto
Sporgenza posteriore alettone max. 10 millimetri Oltre il paraurti posteriore
L'alettone non può superare il livello del tetto. Misurazione da effettuare con auto su blocchetti per sollevare le ruote dal suolo.
Regolatore FLETA Euro V2 Brushless ESC [High Current BEC Ver.] motore FLETA ZX V2 13.5ER MR-V2ZX135ER, fornito a noleggio da parte dell'organizzazione al costo di 10 euro al giorno. Ogni concorrente è responsabile dei danni causati e se ne dovrà fare carico.
Ratio massimo utilizzabile varierà a seconda del tracciato e sarà comunicato all' apertura delle iscrizioni. Il combo noleggiato potrà essere utilizzato esclusivamente nella categoria COMBO ETS. Tutti i combo verranno preimpostati allo stesso modo, con stesso anticipo e stesso Software. Alla fine della gara, prima di smontare e consegnare il combo a noleggio è

necessaria una verifica di funzionamento da parte dell' organizzazione. In caso di danneggiamento del sistema combo, il concorrente dovrà versare una quota di euro 150,00 (costo pubblico 214,00) per l'acquisto da parte dell' organizzazione di un nuovo kit. Il sistema malfunzionante diventerà di proprietà del pilota che lo ha danneggiato.

CATEGORIA GT 21.5

Motore 21.5 in lista EFRA e regolatore in configurazione NO TIMING LAMPEGGIANTE.
Nei motori EFRA sarà possibile sostituire viti e cuscinetti a proprio piacimento.
Le gomme omologate saranno le
Carrozzerie omologate tutte le GT regolarmente disponibili in commercio
P-ONE REV36 ASFALT PS02-1
Batterie con involucro rigido, riconoscibili e in libera vendita
Larghezza con carrozzeria max. 200 millimetri Fuori tutto
Larghezza senza carrozzeria max. 190 millimetri Fuori tutto
Peso min. 1350 grammi
Larghezza alettone max. 190 millimetri Fuori tutto
Sporgenza posteriore alettone max. 10 millimetri Oltre il paraurti posteriore

FORMULA 1

Motore 21.5 in lista EFRA e regolatore in configurazione NO TIMING LAMPEGGIANTE. Gomme in lattice P-ONE (non vi è obbligo di acquisto in gara). Sono Ammessi tutti i modelli F1 ad assale rigido 2WD. Le macchine devono passare in una DIMA da 190mm. Sono vietati modelli a sospensioni indipendenti. Carrozzerie di tipo Formula 1 senza appendici aerodinamiche supplementari se non previste nella stampata del produttore e con l'alettone anteriore e posteriore montato. Tutte le auto DEVONO essere dotate del casco pilota. Peso minimo 1050g.

LC – TOURING (VEDI ALLEGATO)

Gomme X-GRIP cod X-GRIP-7020 e X-GRIP 7019 mescola per anteriore e mescola per il posteriore che saranno date in gara dalla direziona gara al costo promozionale in gara di euro 13 invece che 15 come pubblicamente vendute.

PER TUTTE LE CATEGORIE

Si potrà usare un solo automodello (in caso di pioggia è possibile fare punzonare un altro telaio). L'ordine di partenza in qualifica, verrà stilato tenendo conto della classifica generale del campionato. Le batterie di qualificazione e le finali potranno essere formate da un massimo di 8 concorrenti. Numero minimo per disputare una finale è 3 piloti. Al termine di ogni turno di batterie di qualificazione verrà stilata la classifica generale. Modalità di qualifica ROUND BY ROUND 3 o 4 qualifiche a discrezione della struttura organizzatrice (da dichiarare prima della partenza delle qualifiche). A Palermo saranno 3 per via dell' ora legale (17 novembre). TUTTE le finali si ripeteranno 3 volte. La classifica finale verrà stilata con il criterio delle penalità tenendo conto delle 2 migliori posizioni ottenute nelle 3 finali disputate. In caso di pari penalità verrà considerata la migliore penalità conteggiata e

successivamente la prestazione giri/tempo. Nel caso che un concorrente non prenda il via alla finale, verrà posizionato in classifica al 8° posto. Nel caso che due o più Concorrenti non prendano il via alla finale, gli stessi saranno inseriti in classifica, sulla base dei relativi risultati di qualificazione alla finale (cioè in base al loro numero di gara della finale). La pista resterà "chiusa" (eccetto per chi si appresta a partire per la qualifica/finale) durante lo svolgimento della giornata di gara. Per tutte le categorie verranno fatti i controlli sul voltaggio delle LIPO prima della partenza. La soglia massima di utilizzo sarà di 8,40V, in caso di superamento di tale valore il modello non potrà essere schierato in pista. In fase di partenza, ad 1 minuto dallo start le auto non presenti in pista non potranno più essere schierate, potranno partire dalla corsia box dopo il transito dell'ultima macchina. E' tassativamente vietato scendere dal palco guida prima della fine della manche in corso, anche se il proprio automodello deve abbandonare la fase di gara. (sanzione -1 giro dalla migliore prestazione). Gli automodelli che si fermano per un guasto tecnico in pista e non sono in grado di ripartire, devono essere allontanati fuori dal tracciato. Qualora, durante una qualsiasi fase della gara, il pilota dovesse perdere il controllo del suo mezzo, per malfunzionamento dell'apparecchiatura ricetrasmittente o guasto meccanico, deve immediatamente fermarsi pena la squalifica da quella fase di gara. E' tassativamente vietata qualsiasi operazione sull' automodello da parte del recuperatore, per cercare di farne riprendere la gara (si può solo sistemare la carrozzeria). E' vietato l'ingresso in pista da parte di meccanico o altro pilota per lo stesso scopo. Le uniche persone ammesse in pista durante le fasi di gara sono gli addetti ai recuperi e la giuria. Sul palco i piloti durante le finali, dovranno piazzarsi in ordine di numero di partenza (da 1 a 8). Dopo lo svolgimento di ogni manche, l'organizzazione dovrà provvedere al ritiro del modello in pista e riporlo nella zona verifiche (normalmente vicino alla direzione gara). Dopo lo svolgimento della manche successiva, il modello potrà essere ritirato. La penalità per la mancata consegna del modello in verifica, risulta nell'azzeramento del punteggio ottenuto nella manche svolta. Le verifiche saranno effettuate da parte del personale della struttura. Le auto ritirate prima della fine della gara, dovranno essere lasciate comunque nella zona verifiche. Le carrozzerie devono essere tagliate secondo le linee guida originali e i fori concessi sono quelli per l'antenna e per le colonnine. I vetri dovranno rimanere chiusi e trasparenti o verniciati in colore traslucido veritiero. Le carrozzerie dovranno essere verniciate, l'alettone potrà essere trasparente. La trasmissione deve essere solo di tipo meccanico con cinghie, cardani, catene ecc. e avvenire con differenziali ad ingranaggi o a sfere, pali rigidi, scatto libero ecc. con qualsiasi combinazione possibile. Non sono ammessi congegni di controllo e/o correzione automatica della trazione. I piloti sono gli unici responsabili per l'uso in sicurezza delle batterie e degli accessori elettrici (caricabatterie, bilanciatori, regolatori etc etc.). Tutti i motori (esclusa per la categoria combo), devono essere forniti di connettori a sgancio rapido (preferibilmente 3 connettori tipo banana maschio) per consentire rapidi test digitali a campione da parte dell'organizzazione. I primi 3 di ogni categoria verranno sempre controllati. Chi intende fare punzonare un 2° motore, dovrà lasciare in giuria quello precedentemente punzonato. Ogni concorrente dovrà essere munito della strumentazione necessaria ad accedere al proprio esc per eventuali verifiche del firmware da parte della direzione gara. Non potranno essere installati dispositivi di connessione wi-fi esc durante le fasi di gara. Non è ammesso l'uso della retromarcia ad eccezione della categoria LC. Le batterie Lipo dovranno essere caricate a max 12 Amp. e scaricate a max 20 Amp. utilizzando sempre il lipo sack, il non rispetto di queste regole comporterà l'esclusione immediata dalla gara in corso. La giuria non è tenuta a chiamare i "recuperatori". Vanno al recupero coloro che hanno appena finito di correre.

Non si può essere sostituiti da parte di nessuno. Eventuali problemi fisici devono essere comunicati alla direzione gara al fine di essere autorizzati a non effettuare il servizio di recupero. Il pilota che intente presentare reclamo, dovrà versare € 50.00. La Direzione Gara coadiuvata dal Direttivo lo esamineranno prima che inizi la prova successiva della fase di qualificazione o fase finale alla quale il reclamo è riferito. Se il reclamo viene accettato, al concorrente che lo ha presentato verrà immediatamente restituito l'importo, al contrario se il reclamo viene respinto la somma verrà incamerata e utilizzata per la premiazione di fine campionato. Le decisioni prese in merito ai reclami sono immediatamente esecutive. La Direzione di Gara è obbligata a fornire adeguate giustificazioni in merito al verdetto emesso, precisando eventualmente a quale sezione del regolamento si è fatto riferimento per l'emissione del verdetto. Il Concorrente al quale viene respinto il reclamo, può comunque pretendere che la notifica gli venga effettuata per iscritto e che sia firmata dalla Direzione di Gara.

IN CASO DI PIOGGIA

In caso di previsioni meteo avverse, il venerdì pre-gara entro le ore 10:00, il responsabile dell' evento in programma ha la facoltà di spostare la gara di 1 settimana (per la gara di Patti 15 gg per concomitanza Pasquale). Al rinvio, in caso di pioggia la gara si svolgerà regolarmente. Verranno omologate gomme da bagnato che indicheremo alla fine dei test che stiamo effettuando e comunque prima dell'inizio del campionato. (l' organizzazione non è tenuta a fornire le gomme) per le categorie Touring, gomme libere per LC e Formula 1. Con pista dichiarata bagnata i partecipanti prenderanno punteggio doppio. Nel caso in cui la direzione gara dovesse dichiarare in qualsiasi momento della giornata l' impianto INAGIBILE, la gara si dichiarerà finita e saranno presi in considerazione i risultati fino allora ottenuti. Se l'interruzione dovesse avvenire nella fase di qualifica, si conteggerà la migliore disputata. Per ritenere valida la gara, dovranno essere completati almeno 2 turni di qualifiche per tutti i concorrenti. Se l'interruzione dovesse avvenire nella fase delle finali, si conteggerà la migliore disputata, con almeno 1 turno di finali svolte per tutti i concorrenti. Nel caso la gara non si riesca a svolgere per l'inagibilità dell'impianto, la direzione di gara comunicherà la data di recupero e verranno assegnati 50 punti BONUS PRESENZA i quali verranno sommati in classifica campionato.

I piloti dovranno porre la massima attenzione nel salire e scendere dal palco, per cui l'organizzazione declina ogni responsabilità per eventuali danni alle persone dovuti a comportamenti irresponsabili in tal senso. I recuperi in pista saranno effettuati nei limiti del possibile, attrezzati con impermeabili o ombrelli, oppure in luogo riparato e dovranno intervenire con prudenza. L'organizzazione declina ogni responsabilità per eventuali malfunzionamenti delle attrezzature e dei modelli in caso di pista bagnata.

SANZIONI IN PISTA

Auto irregolare = Annullamento della prestazione di riferimento (alettone, peso, etc)
Recupero assente o fatto male = -1 giro dalla migliore prestazione (qualifica o finale)
Partenza anticipata (anche il movimento in griglia al countdown) = passaggio in corsia box
Manovre pericolose = passaggio box (rientro in pista, agevolazione dei doppiaggi etc.)
Contromano nei rettilinei = Obbligo di ritiro dalla qualifica o finale in corso
Tamponamento:
Aspetti il pilota che hai danneggiato prendi l'ammonizione
Continui la gara senza aspettare = passaggio ai box con ammonizione
La sportellata è valida ma non deve recare danno all' altro veicolo
In caso di tamponamento/sportellata, se l'altro concorrente rompe e non può proseguire la gara penalità di 5 secondi da scontare in corsia box.
2 ammonizioni equivale al passaggio ai box
Le ammonizioni delle qualifiche vengono azzerate nelle finali

ISCRIZIONE & PREMIAZIONE

L' intenzione di partecipare alla gara dovrà pervenire il prima possibile così da consentire agli organizzatori di predisporre il tutto al meglio. I canali per iscriversi sono il sito www.miniautodromopalermo.com (non è richiesto il pagamento). Le iscrizioni chiuderanno il venerdì alle ore 20:00. E' possibile iscriversi in pista pagando un supplemento di euro 5 a titolo di penale per la mancata iscrizione entro i termini. Il ricavato verrà impiegato per le premiazioni. In ogni gara verranno effettuate le premiazioni con targhe ricordo (sino la finale C). Non conoscendo preventivamente il numero dei partecipanti, le targhe potrebbero essere consegnate nei giorni successivi da parte del vostro referente. A fine campionato verranno premiati i primi 3 classificati di ogni categoria con coppe. I partecipanti al GRAN FINALE, prenderanno parte al sorteggio premi messo a disposizione da MIKIMODEL con il contributo dei gestori degli impianti organizzatori. Saranno messi a sorteggio premi del valore totale di euro 1000.00, il materiale messo a disposizione verrà comunicato prima del GRAN FINALE.
Il costo della singola gara è 20 euro per Stock 13.5, Combo ETS e LC, di euro 15 per la GT 21.5 e Formula 1
Costo del campionato (5 gare), 80 euro Stock 13.5, Combo ETS e LC e 60 per la GT 21.5 e Formulino (da pagare in occasione della prima gara ad Agrigento).
La doppia categoria DELLA STESSA GIORNATA E' GRATUITA (si è esentati dal recupero).
Ogni pilota riceverà 1 ticket premio ogni 2 gare disputate (3 se partecipa a tutte)

Gli iscritti al campionato in anticipo avranno i seguenti benefici:
1° una gara OMAGGIO
2° anche non essendo presente a nessuna gara, potrà prendere parte all'estrazione dei premi di fine campionato con 3 Ticket. (presenza imprescindibile come iscritto gara al GRAN FINALE)

GRAN FINALE

Ogni concorrente a fine campionato dovrà esprimere la propria preferenza per scegliere dove verrà disputato il GRAN FINALE. Dovrà anche esprimere la propria preferenza per l'assegnazione della pista che ospiterà il P-ONE 2020/21 nella provincia di Agrigento (PARELLO/MICCICHE'). Il voto del pilota farà punteggio in base al numero di gare a cui ha partecipato. Per chi disputa tutte le gare o iscritto al campionato il punteggio sarà 6.