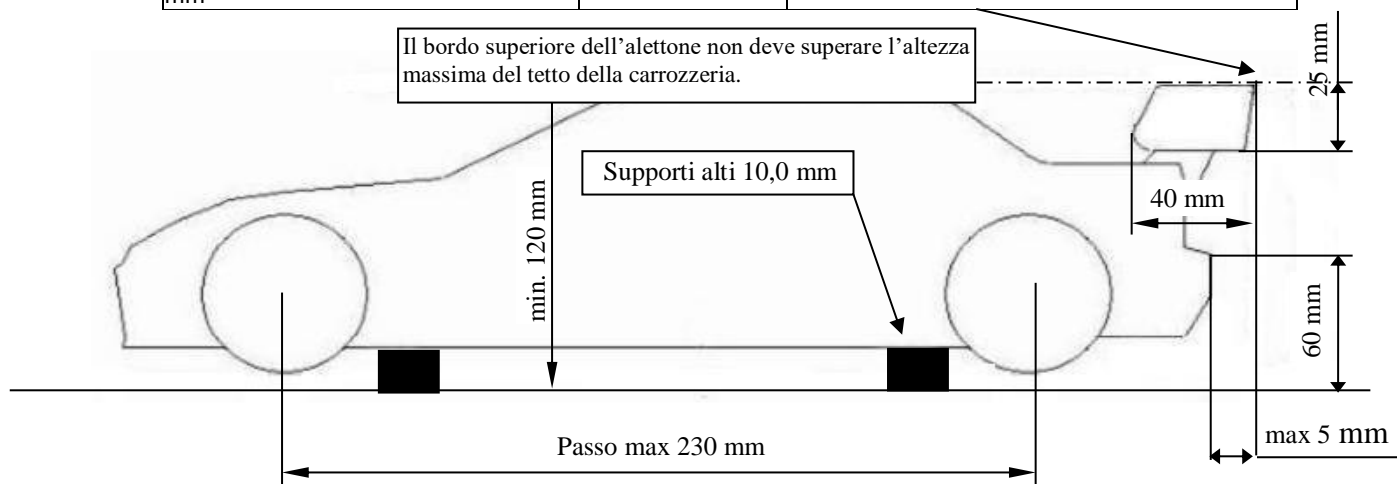


# Norme Generali per il Campionato Regionale AMSCI Elettrico 1/14 GT

## 1.01 DEFINIZIONE

- 1.01.01 E' stabilita la categoria E-STOCK, di seguito definita nei punti, relativi a motori, regolatore, gomme, misure e batterie. L' Elettronica ad esclusione del servo, gli accessori ed i ricambi utilizzati sui modelli devono essere presenti nella lista LC Racing.
- 1.01.02 Le carrozzerie devono essere tagliate secondo le linee guida originali e i fori concessi sono quelli per il transponder, per l'antenna e per le colonnine. I vetri dovranno rimanere chiusi e trasparenti o verniciati in colore traslucido veritiero. Le carrozzerie devono essere verniciate e riportare i fari anteriori, posteriori e la mascherina in colore contrastante con il resto della macchina. L'alettone potrà essere trasparente. Tutte le carrozzerie devono avere gli archi passaruota anteriori e posteriori asportati.
- 1.01.03 Sono ammessi automodelli a 4 ruote motrici.
- 1.01.04 Gli automodelli devono avere le sospensioni indipendenti su tutte e quattro le ruote. Sono ammesse le barre antirollio e sistemi "multilink".
- 1.01.05 È vietato utilizzare:
- Cambio di velocità di qualsiasi tipo e/o genere;
  - Congegni automatici di controllo della trazione, di stabilità e/o similari.
- 1.01.06 • Gli automodelli dovranno mantenere i seguenti valori di dimensione e peso (vedi Figura 1 Touring):

DESCRIZIONE	MISURA	NOTA
Larghezza con carrozzeria	max 210 mm	Fuori tutto
Larghezza senza carrozzeria	max 200 mm	Fuori tutto
Altezza tetto carrozzeria con telaio posto sopra a dei blocchi alti 10 mm	min 120 mm	Pronto corsa
Passo	max 230 mm	Tra mozzo ruota anteriore e mozzo ruota posteriore
Peso	min 1000,0 g	Con transponder (qualsiasi tipo)
Larghezza alettone	max 195 mm	Fuori tutto
Altezza alettone	max H tetto	Pronto corsa
Profilo laterale alettone: altezza	max 25 mm	
Profilo laterale alettone: lunghezza	max 40 mm	
Corda massima alettone posteriore	max 45 mm	
Sporgenza posteriore alettone	max 5 mm	Non oltre il paraurti posteriore
Altezza taglio paraurti posteriore con telaio posto sopra a dei blocchi alti 10 mm	max 60 mm	



**Figura 1: Dimensioni generali modello 1/14 Touring EP**

## 1.02 PROPULSIONE

- 1.02.01 **Nella categoria E-STOCK i motori devono essere al massimo 4850 Kv ed i regolatori 35A.**
- 1.02.02 I modelli possono essere alimentati da pacchi batterie formati da 6 celle NiMH o da due celle (2S) di tecnologia LiPo e non possono superare il voltaggio massimo di 8,4 causa impossibilità di accesso in pista del modello. Le pile dovranno avere un massimo di 2200mAh, dovranno essere integre dell'etichetta originale non danneggiata pena inutilizzo o squalifica.

## 1.03 TRASMISSIONE /FRENI

- 1.03.01 La trasmissione deve essere solo di tipo meccanico cardani e avvenire con differenziali ad ingranaggi.
- 1.03.02 Sono vietati i sistemi di frenatura meccanici.

## 1.04 RUOTE, GOMME

- 1.04.01 Le gomme saranno in regime di parco chiuso ed avranno le seguenti caratteristiche : le gomme devono essere obbligatoriamente di colore nero, sono ammesse scritte laterali anche di colore diverso e devono avere una larghezza minima di 26mm e massima di 30mm.

## 1.05 GARE NAZIONALI

- 1.05.01 Le seguenti modalità sono valide sia per le gare indoor sia per quelle outdoor.
- 1.05.02 L'iscrizione alla gara deve essere effettuata all'AMSCI secondo le indicazioni descritte nel sito web [www.amsci.it](http://www.amsci.it).
- 1.05.03 Le qualificazioni si svolgeranno con sistema Round by Round sulla distanza di 3, max 5 turni in base alle necessità del programma gara. Tale sistema prevede una classifica a punteggio per ogni manche svolta. Alla fine di tutte le batterie di una manche verrà redatta una classifica a punteggio secondo il seguente schema (punteggio EFRA):

1° Classificato 155 punti	5° Classificato 150 punti	9° Classificato 146 punti
2° Classificato 153 punti	6° Classificato 149 punti	10° Classificato 145 punti
3° Classificato 152 punti	7° Classificato 148 punti	... e così via
4° Classificato 151 punti	8° Classificato 147 punti	

Se non partito e/o verificato (0 giri) 0 punti.

In caso di qualifiche sulla distanza di solo 2 manche, la classifica sarà stilata in base alla miglior prestazione assoluta giri/tempo di ogni Pilota.

Dopo lo svolgimento di tutte le manche verranno prese in considerazione i 2 punteggi più alti (2 manche) di ogni Pilota.

- 1.05.04 In caso di parità tra 2 Piloti verrà preso in considerazione il miglior piazzamento nelle 2 manche ritenute valide, in caso di ulteriore parità verrà preso in considerazione il numero dei giri ed il tempo della migliore manche disputata ritenuta valida ai fini della classifica. Un'ulteriore parità si risolverà prendendo in considerazione il secondo miglior risultato prendendo in considerazione il numero dei giri ed il tempo. Si creerà così una classifica di qualificazione che verrà utilizzata per la creazione delle batterie di finale. Le batterie di finale saranno quindi formate nel seguente modo:
- Finale A: i Piloti dal 1° al 10° posto delle qualifiche – 3 finali con una di scarto;
  - Finale B: i Piloti dal 11° al 20° posto delle qualifiche – 1, 2 o 3 finali con una di scarto (secondo la disponibilità della time table);
  - Finale C: i Piloti dal 21° al 30° posto delle qualifiche – 1, 2 o 3 finali con una di scarto (secondo la disponibilità della time table);

E via di seguito ...

Sarà cura dell'organizzazione fare in modo che si corra il maggior numero possibile di manche.

La classifica finale di gara verrà redatta tenendo in considerazione quanto segue:

**FINALI:** le 2 migliori posizioni di arrivo in finale con lo scarto della terza secondo il seguente schema (punteggio EFRA):

1° Classificato 10 punti	5° Classificato 6 punti	9° Classificato 2 punti
2° Classificato 9 punti	6° Classificato 5 punti	10° Classificato 1 punto
3° Classificato 8 punti	7° Classificato 4 punti	Se non partito (0 giri) 0 punti
4° Classificato 7 punti	8° Classificato 3 punti	Se non verificato (0 giri) 0 punti

In caso di parità tra 2 Piloti verrà preso in considerazione il miglior piazzamento nelle 2 manche, in caso di ulteriore parità verrà preso in considerazione il numero dei giri ed il tempo della migliore manche disputata ritenuta valida ai fini della classifica.

- 1.05.05 Prima della partenza della Finale, per ciascuna categoria, verrà eseguita la foto e la presentazione al pubblico dei Piloti finalisti da parte del Direttore di Gara. Durante la chiamata, il Pilota, dovrà salire sul palco e scegliersi il posto di maggiore preferenza per la sua guida. Successivamente, i Meccanici (o Meccanico) ad esso associati, dovranno occupare, ove possibile, la casella della corsia dei box di rifornimento corrispondente e situata sotto al Pilota. Per una maggiore chiarezza di esposizione si faccia riferimento alla Figura 2.
- 1.05.06 La durata delle manche di qualificazione è di cinque (5) minuti anche per le finali.
- 1.05.07 Le manche di qualifica e finale saranno formate da massimo dieci (10) Concorrenti cadauna.
- 1.05.08 La categoria Piloti sarà Unica.
- 1.05.09 Le finali con meno di tre (3) Piloti potranno non essere svolte. Se possibile questi Piloti saranno inseriti nelle finali precedenti formando manche da 11 o 12 Piloti in base alla capienza di palco e tracciato con esclusione della finale A che sarà sempre e solo da massimo 10 Concorrenti.

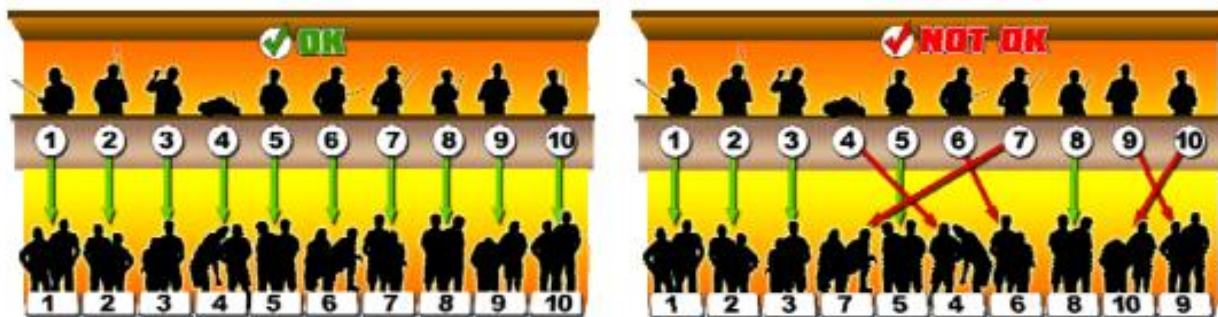


Figura 2: Disposizione dei Meccanici e dei Piloti nel palco