

TOURING 2019

Il Calendario, le classifiche e le circolari informative delle verranno pubblicate su:

www.miniautodromopalermo.com

Regolamento Di Disciplina

I partecipanti alla manifestazione sono tenuti in ogni momento, a mantenere un comportamento coerente alle comuni norme di una civile convivenza e reciproco rispetto. Ogni comportamento non rispettoso, sarà passibile di un provvedimento disciplinare. Ogni diverbio o disputa, che dovesse insorgere durante una manifestazione, verrà prontamente sedato dagli Organi preposti alla Direzione della manifestazione. In caso di rifiuto a cessare ed a chiarire immediatamente la disputa, o in caso di recidiva, il/o i contendenti verranno prontamente allontanati dal campo di gara. Qualsiasi violazione comportamentale nonché trasgressione al regolamento tecnico-sportivo, verrà sanzionata dalla direzione gara, in base alla gravità dell'accaduto, con una pena minima pari all'ammonizione fino ad un massimo dell'esclusione dal campionato in corso per gravi scorrettezze. Qualora, durante una qualsiasi fase della gara, il pilota dovesse perdere il controllo del suo mezzo, per malfunzionamento dell'apparecchiatura ricetrasmittente o guasto meccanico, deve immediatamente fermarsi pena la squalifica da quella fase di gara. La struttura deve essere rispettata come qualsiasi luogo pubblico. In particolare i concorrenti sono invitati a mantenere l'ordine e la pulizia all'interno del loro box, a raccogliere i propri rifiuti e ad evitare danni alla struttura

Regolamento Sportivo

Verranno disputate 8 prove per la categoria Stock 13.5 e 6 prove per la categoria Stock 17.5, entrambe con 1 scarto, anche la non partecipazione può essere scartata. Vincerà il campionato chi otterrà il maggior numero di punti validi. Alla fine del campionato in caso di parità fra due o più piloti, si conteggerà il maggior numero di vittorie. In caso di ulteriore parità, si guarderà lo scarto ed in caso di ulteriore parità sarà ex equo. Si assegneranno i seguenti punteggi per ogni gara:

1class.= 83 pt 11class.= 42 pt 21class.= 11 pt
 2class.= 77 pt 12class.= 39 pt 22class.= 10 pt
 3class.= 72 pt 13class.= 36 pt 23class.= 09 pt
 4class.= 68 pt 14class.= 33 pt 24class.= 08 pt
 5class.= 64 pt 15class.= 30 pt 25class.= 07 pt
 6class.= 60 pt 16class.= 27 pt 26class.= 06 pt
 7class.= 56 pt 17class.= 24 pt 27class.= 05 pt
 8class.= 52 pt 18class.= 21 pt 28class.= 04 pt
 9class.= 48 pt 19class.= 18 pt 29class.= 03 pt
 10class.= 44 pt 20class.= 15 pt 30class.= 02 pt Dal 31 class. in poi = 1 p

"Chi partirà in POLE POSITION riceverà altri 2 punti".
 Verranno disputate le categorie: STOCK 13.5 E 17.5

CATEGORIE STOCK 13.5 e 17.5

Motore in lista ROAR/EFRA e regolatore in configurazione NO TIMING LAMPEGGIANTE.

PER TUTTE LE CATEGORIE:

Le gomme omologate saranno le WRC P-ONE ASFALT PS03.1, L'ordine di partenza in qualifica, verrà stilato tenendo conto della classifica generale del campionato. Il tracciato di gara sarà cambiato ogni sabato pre-gara. E' possibile "giocare il JOLLY", ogni concorrente potrà decidere in base ai propri calcoli in quale gara utilizzarlo. Il Jolly raddoppia i punteggi della giornata e deve essere comunicato entro le ore 21 del sabato pre-gara. Le batterie di qualificazione e le finali potranno essere formate da un massimo di 8 concorrenti. Numero minimo per disputare una finale è 3 piloti. Al termine delle batterie di qualificazione verrà stilata la classifica generale, a seconda del numero di concorrenti saranno predisposte le finali.

CONCORRENTI	FINALE A	FINALE B
Sino ad 8	8	-
9	6	3
10	6	4
11	6	5
12	7	5
13	7	6
14	7	7
15	8	7
16	8	8

Qualifiche e finali avranno durata 7 minuti per la categoria STOCK

TUTTE le finali si ripeteranno 3 volte. La classifica finale verrà stilata con il criterio delle penalità tenendo conto delle 2 migliori posizioni ottenute nelle 3 finali disputate. In caso di pari penalità verrà considerata la migliore penalità conteggiata e successivamente la prestazione giri/tempo. Nel caso che un concorrente non prenda il via alla finale, verrà posizionato in classifica al 8° posto. Nel caso che due o più Concorrenti non prendano il via alla finale, gli stessi saranno inseriti in classifica, sulla base dei relativi risultati di qualificazione alla finale (cioè in base al loro numero di gara della finale). La pista resterà "chiusa" (eccetto per chi si appresta a partire per la qualifica/finale) durante lo svolgimento della giornata di gara. Per tutte le categorie potranno essere fatti dei controlli sul voltaggio delle LIPO prima della partenza. La soglia massima di utilizzo sarà di 8,40V, in caso di superamento di tale valore, ci sarà LA SQUALIFICA DALLA SEGUENTE BATTERIA è tassativamente vietato scendere dal palco guida prima della fine della manche in corso, anche se il proprio automodello deve abbandonare la fase di gara. (sanzione -1 giro dalla migliore prestazione). Gli automodelli che si fermano per un guasto tecnico in pista e non sono in grado di ripartire, devono essere allontanati fuori dal tracciato. E' tassativamente vietata qualsiasi operazione sull'automodello da parte del recuperatore, per cercare di farne riprendere la gara. E' altresì vietato l'ingresso in pista da parte di meccanico o altro pilota per lo stesso scopo. Le uniche persone ammesse in pista durante le fasi di gara sono gli addetti ai recuperi e la giuria. In caso di pioggia la gara si svolgerà regolarmente. I piloti dovranno porre la massima attenzione nel salire e scendere dal palco, per cui l'organizzazione declina ogni responsabilità per eventuali danni alle persone, dovuti a comportamenti irresponsabili in tal senso. I recuperi in pista saranno effettuati nei limiti del possibile, attrezzati con degli impermeabili o ombrelli oppure in un luogo riparato e dovranno intervenire con prudenza, nel caso serva, cercando di evitare cadute o scivoloni. L'organizzazione declina ogni responsabilità per eventuali malfunzionamenti delle attrezzature e dei modelli in caso di pista bagnata. Se durante la giornata il tempo dovesse peggiorare, rendendo l'impianto inagibile (vento e pioggia forte sul palco ecc..), la decisione di inagibilità sarà presa dalla direzione gara e sarà insindacabile, per cui la gara si dichiarerà finita e saranno presi in considerazione i risultati fino allora ottenuti. Se l'interruzione avvenisse nella fase di qualifica, si conteggerà la migliore disputata. Per ritenere valida la gara, dovranno essere completati almeno 2 turni di qualifiche per tutti i concorrenti. Se l'interruzione dovesse avvenire nella fase delle finali, si conteggerà la migliore disputata, con almeno 1 turno di finali svolte per tutti i concorrenti. Nel caso la gara non si riesca a svolgere per l'inagibilità dell'impianto, la direzione di gara, comunicherà la data di recupero. In caso invece di sospensione temporanea della

gara per maltempo anomalo, questi potrà durare al massimo un tempo che non faccia slittare il time table originale di più di 2 ore. Il ritardo sul programma originale di più di 2 ore fa terminare la gara. Nel caso in cui la Direzione gara dichiarasse GARA BAGNATA, la scelta e l'utilizzo del tipo di gomme diventa libera. Anche in caso di pioggia è vietato l'utilizzo di un telaio diverso da quello punzonato. Se prima della partenza della gara si dovesse decidere di NON correre, tutti i piloti votanti presenti in pista avranno un BONUS di 50 punti che verranno sommati in classifica campionato. Sul palco i piloti durante le finali, dovranno piazzarsi in ordine di numero di partenza (da 1 a 8). Dopo lo svolgimento di ogni manche ogni pilota o meccanico, dovrà consegnare il proprio modello immediatamente nella zona verifiche (normalmente vicino alla direzione gara). Il modello dovrà essere completo di carrozzeria. Dopo lo svolgimento della manche successiva, il modello potrà essere ritirato. La penalità per la mancata consegna del modello in verifica, risulta nell'azzeramento del punteggio ottenuto nella manche svolta. Le verifiche saranno effettuate da parte del personale della struttura con l'ausilio dell'ultimo pilota in classifica della qualifica o finale in questione. Le auto ritirate prima della fine della gara, dovranno essere lasciate comunque nella zona verifiche. Si possono utilizzare esclusivamente le carrozzerie in scala 1/10 delle auto touring. Le carrozzerie devono essere tagliate secondo le linee guida originali e i fori concessi sono quelli per l'antenna e per le colonnine. I vetri dovranno rimanere chiusi e trasparenti o verniciati in colore traslucido veritiero. Le carrozzerie dovranno essere verniciate. L'alettone potrà essere trasparente.

Gli automodelli dovranno mantenere i seguenti valori di dimensione e peso:

Larghezza con carrozzeria max. 200 millimetri Fuori tutto

Larghezza senza carrozzeria max. 190 millimetri Fuori tutto

Peso min. 1320 grammi

Larghezza alettone max. 190 millimetri Fuori tutto

Sporgenza posteriore alettone max. 10 millimetri Oltre il paraurti posteriore

La trasmissione deve essere solo di tipo meccanico con cinghie, cardani, catene ecc. e avvenire con differenziali ad ingranaggi o a sfere, pali rigidi, scatto libero ecc. con qualsiasi combinazione possibile. Non sono ammessi congegni di controllo e/o correzione automatica della trazione. Per tutte le categorie è consentito l'uso di additivi per gomme a basso impatto olfattivo. Le batterie LiPo devono avere l'involucro rigido apposto dal fabbricante. I piloti sono gli unici responsabili per l'uso in sicurezza delle batterie e degli accessori elettrici (caricabatterie, bilanciatori, regolatori etc etc.). È vietato saldare i cavi di alimentazione alle batterie, devono essere usati connettori sfilabili. Un giro di penalizzazione dalla migliore prestazione, per chi non è presente al recupero al momento della partenza della gara. La giuria non è tenuta a chiamare i "recuperatori". Vanno al recupero coloro che hanno

appena finito di correre. Non si può essere sostituiti da parte di nessuno. I reclami dovranno essere accompagnati dal versamento della tassa di € 50.00 . I reclami saranno esaminati immediatamente dalla Direzione di Gara e comunque prima che inizi la prova successiva della fase di qualificazione o fase finale (A o B) alla quale il reclamo è riferito. Se il reclamo viene accettato, al concorrente che lo ha presentato, verrà immediatamente restituito l'importo, al contrario se il reclamo viene respinto la somma verrà incamerata e utilizzata per la premiazione di fine campionato. Le decisioni prese dalla Direzione di Gara in merito ai reclami sono immediatamente esecutive. La Direzione di Gara è obbligata a fornire adeguate giustificazioni in merito al verdetto emesso, precisando eventualmente a quali articoli dei vigenti regolamenti si è fatto riferimento per l'emissione del verdetto. Il Concorrente al quale viene respinto il reclamo, può comunque pretendere che la notifica gli venga effettuata per iscritto e che sia firmata dalla Direzione di Gara.

Iscrizione E Premiazione

Il costo della singola gara sarà di 17 euro

Campionato Stock 13.5 (8 gare) costo 105 euro invece che 136

Campionato Stock 17.5 (6 gare) costo 80 euro invece che 102

Per gli appartenenti allo stesso nucleo familiare è previsto uno sconto del 50% sulla 2° iscrizione. La doppia categoria DELLA STESSA GIORNATA E' GRATUITA. Ogni pilota che intende partecipare all' estrazione dei premi extra coppe di fine campionato dovrà versare una quota pari a euro 10. Questi soldi faranno cumulo per la premiazione finale. A fine campionato verranno premiati i concorrenti che avranno partecipato ad almeno 5 gare (stock 13.5) e 3 (stock 17.5) oppure iscritti al campionato. Gli iscritti al campionato avranno i seguenti benefici:

1° Risparmio di 31 euro sul costo delle 8 gare Stock13.5 e di 22 euro per le 6 gare della Stock 17.5

2° Anche non partecipando a nessuna gara parteciperanno all' estrazione premi di fine campionato (se versate le 10 euro di contributo)

Sanzioni

Auto irregolare = Annullamento della prestazione in cui la macchina è IRREGOLARE (alettone, peso, etc)

Recupero assente o fatto male = -1 giro dalla migliore prestazione (qualifica o finale)

Partenza anticipata = passaggio al box (ovviamente se anticipata di poco, se uno parte a meno 5 secondi prima del via "come minimo" deve passare dalla corsia box e aspettare l'ultimo pilota che transita

Taglio pista = -1 giro dalla migliore prestazione (sia che tagli una curva che mezza pista) bisogna in ogni caso aspettare il recuperatore.

Manovre "fatte male" = passaggio box (rientro in pista, piccoli contromano, agevolazione dei doppiaggi etc.)

Contromano nei rettilinei = Obbligo di ritiro dalla qualifica o finale in corso

Tamponamento lieve "involontario" =

Caso A se aspetti il pilota che hai danneggiato prendi l'ammonizione

Caso B continui la gara senza aspettare passaggio ai box con ammonizione

2 ammonizioni = passaggio al box

Tamponamento duro "volontario" =

Caso A il concorrente danneggiato può proseguire la gara = passaggio al box

Caso B il concorrente danneggiato NON può proseguire la gara = -1 giro dalla migliore prestazione della qualifica/finale.

In fase di partenza ad 1 minuto dallo start le auto non presenti in pista non potranno più essere schierate, potranno partire dalla corsia box dopo il transito dell'ultima macchina.