

REGOLAMENTO F1

REGOLAMENTO SPORTIVO 2019

- Saranno considerati validi ai fini della classifica di campionato tutti i 6 GP al netto di 1 scarto.

- I concorrenti saranno distribuiti nelle finali nel modo più bilanciato possibile, in base ai risultati delle qualificazioni e alle necessità di garantire i recuperi, lo spettacolo ed il divertimento.

Per chiarezza, si veda la tabella qui sotto

SUDDIVISIONE CONCORRENTI NELLE FINALI IN BASE AL NUMERO DEI QUALIFICATI

N° PILOTI	10	11	12	13	14	15	16
GP ₁	5	5	6	6	6	7	8
GP ₂	5	6	6	7	8	8	8

PREFERENDO SEMPRE LA FINALE A CON MENO CONCORRENTI

Svolgimento della giornata di gara

- **Qualifica: 10 MINUTI CONTINUI** secondo la tabella gp ed in base al numero degli iscritti, la griglia di partenza sarà formata in base alla somma dei migliori 3 giri consecutivi indipendentemente dal numero di giri disputati, chi non effettuerà almeno 3 giri cronometrati partirà dalla pitlane. Le prime batterie del primo gp saranno composte in base alla classifica del campionato precedente. Le successive in base alla classifica piloti

Al termine delle qualifiche le auto dovranno accodarsi all'interno della corsia box, pena l'arretramento alla ultima posizione e la partenza dai box

- **GP** (vedi tabella sopra): **4 GP da 10 minuti**, pit-stop obbligatorio (tra il 2° e il 8° minuto), nel corso del quale verrà apposto dai giudici un bollino.

I Gp saranno così composti: **i primi 2 con griglia di partenza come da qualifica, i restanti 2 con griglia di partenza specularmente invertita.**

Al fine della classifica finale verranno considerati i migliori 3 Gp disputati, a parità di penalità verrà considerata la miglior prestazione assoluta, in caso di ulteriore parità il piazzamento in qualifica.

LE AUTO DOVRANNO ESSERE SCHIERATE ENTRO 1 MINUTO DALLA PARTENZA, PENA LA PARTENZA DALLA PITLANE.

- Nelle fasi di entrata/uscita, rispettando il senso di marcia, dai box non si dovranno ostacolare i concorrenti in gara, pena l'arretramento di 3 posizioni nella classifica finale.

- **Al termine della gara le auto dovranno accodarsi all'interno della corsia box, pena la squalifica dal Gp**

-Le auto che saranno trovate sprovviste di bollino pitstop saranno **escluse dalla classifica.**

-Le auto non conformi al regolamento saranno escluse dalla classifica della gara in corso.

Il costo per la giornata di Gara sarà di € 17 o 80€ € per tutto il campionato

Telaio: Sono Ammessi tutti i modelli F1 ad assale rigido 2WD Omologati a livello internazionale per la categoria FORMULA. Le macchine devono passare in una **DIMA da 190mm.**

Sono ammessi Optional di qualsiasi marca. Sono espressamente vietati modelli a sospensioni indipendenti (FGX- F113 e successivi) La sospensione anteriore inferiore deve essere rigida, e solidale al telaio (Tipo F104) L'attacco frontale dei bracci superiori della sospensione anteriore **DEVE** essere all'interno della carrozzeria.

Carrozzerie: Sono ammesse tutte le carrozzerie di tipo Formula 1 senza appendici aerodinamiche supplementari se non previste nella stampata del produttore e con l'alettone anteriore e posteriore montato.

Al momento dello schieramento in griglia di partenza tutte le auto **DEVONO** essere dotate del casco pilota. **NON** saranno ammesse carrozzerie con colori di fantasia.

Gomme RIDE (R1) preincollata **un treno per tutta la giornata di gara punzonato dopo la qualifica**, la sostituzione è ammessa, per singola gomma, solo se il cerchio o la gomma sono irreparabilmente danneggiati.

E' ammesso l'utilizzo degli additivi solo se inodori e delle termocoperte.

In caso di Wet Race le gomme saranno libere, sia come marca che come mix

Batterie: Saranno ammesse esclusivamente batterie LIPO 2S **7,4v 7,6v** con involucro Hard case integro e voltaggio massimo max. Volt 8.40

Motori: di libera marca **21.5 stock omologati EFRA/ROAR/IFMAR con rotore da omologazione**, vietato l'utilizzo di motori dichiarati illegali o non omologati

In caso di GP dichiarato "**WET RACE**" sarà possibile montare **elettronica brushed libera (mabuchi o cup machine)**

Regolatore Elettronico: di libera marca purchè in modalità no timing **lampeggiante**. Non ammessa la retromarcia pena l'esclusione dal punteggio

In ogni GP (prove e gara) NON potrà essere usato più di un telaio. I telai saranno punzonati. In caso di sostituzione il pilota prenderà il via dalla Pitlane. In caso di Wet Race è ammesso il cambio del telaio.

Peso minimo 1050gr

PUNTEGGIO

Punti per i primi 14 piloti classificati come segue:

30 – 24 – 20 – 18 – 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1

PUNTI POLE E GRIGLIA

5-3-2-1-1-1-1

9 punti ad ogni pilota presente in pista che la Domenica mattina parteciperà alla eventuale decisione del rinvio gara (pioggia o altro). I punti verranno attribuiti solo se la gara non verrà disputata in quella giornata.

Jolly: ogni **PILOTA** ha un jolly a disposizione valido per l'intera giornata di gara, questo se dichiarato al momento dell'iscrizione raddoppia i punti dei GP della giornata, il jolly va dichiarato entro le 21 del sabato antecedente la gara.

Un punto al pilota che effettuerà **il best lap durante il GP**, il punto del Best Lap non sarà scartato neanche se rientra nel GP di scarto del pilota

In caso di parità, saranno considerate le vittorie o i migliori piazzamenti (lo scarto comunque non sarà considerato)

Per tutto ciò che non è menzionato il presente regolamento farà riferimento al regolamento della categoria Touring