

ISTRUZIONI PER IL CORRETTO SETTAGGIO SISTEMA 2,4 GHZ KO PROPO

MONTARE IL MODULO NEL TX **SPENTO**

PREMERE IL BOTTONE SUL MODULO E **ACCENDERE IL TX TENENDO PREMUTO IL BOTTONE SUL MODULO** >

IL LED SUL MODULO SI ACCENDE >

DOPO CIRCA 3 SECONDI IL LED SI SPEGNE >

RILASCIARE IL BOTTONE SUL MODULO >

IL LED SI RIACCENDE SEMIILLUMINATO >

LA PREPARAZIONE DEL TX è TERMINATA >

LASCIARE IL TX ACCESO E **PORTARE LA RICEVENTE AD UNA DISTANZA INFERIORE AL METRO DALL'ANTENNA DEL MODULO TX** >

PREMERE IL BOTTONE SULLA RX E ACCENDERE LA RX TENENDO PREMUTO IL BOTTONE SULLA RX >

IL LED SULLA RX SI ACCENDE >

RILASCIARE IL BOTTONE SULLA RX >

L'ACCOPPIAMENTO TRA TX E RX è COMPLETATO > (IN QUESTO MOMENTO SIA LA RX CHE IL TX NON FUNZIONANO)

SPEGNERE SIA IL TX CHE LA RX > RIACCENDERE IL TX E POI LA RX E TUTTO DOVREBBE FUNZIONARE

PER VERIFICARE CHE L'ACCOPPIAMENTO SIA EFFETTIVAMENTE ANDATO A BUON FINE ESEGUIRE QUESTO TEST:

ACCENDERE IL TX > IL LED SUL MODULO DEVE ESSERE ACCESO A PIENA LUCE

ACCENDERE LA RX > IL LED DEVE ESSERE ACCESO A LUCE COSTANTE > TUTTO OK

N.B. : (SE IL LED RX SI ACCENDE PRIMA SEMIILLUMINATO E POI A PIENA LUCE QUALCOSA NON HA FUNZIONATO E BISOGNA RIPETERE LA PROCEDURA)

SETTAGGIO DEL FAIL SAFE INTEGRATO:

ACCENDERE IL TX

ACCENDERE LA RX

VERIFICARE IL FUNZIONAMENTO DEI SERVI

PORTARE LO STICK/GRILLETTO DEL GAS NELLA POSIZIONE DESIDERATA DI FAIL SAFE (POSIZIONE NEUTRA O FRENATA – ATTENZIONE A NON DARE TUTTO FRENO PER NON DANNEGGIARE IL SERVO IN CASO DI FAIL SAFE)

PREMERE IL BOTTONE DI SETUP SULLA RX PER CIRCA 3 SECONDI FINO A CHE IL LED SI SPEGNE

RILASCIARE IL BOTTONE SULLA RX

IL FAIL SAFE è ORA SETTATO

PER VERIFICARE IL FUNZIONAMENTO CORRETTO DEL FAIL SAFE PORTARE LO STICK/GRILLETTO A MASSIMO GAS E SPEGNERE LA TRASMETTENTE (NATURALMENTE LASCIANDO ACCESA LA RX) IL SERVO DEL GAS DEVE PORTARSI NELLA POSIZIONE DI SETTAGGIO FAIL SAFE (NEUTRO O FRENATA CHE AVETE DECISO PRECEDENTEMENTE)