

#30 8306 XRAY ALU SHOCK ABSORBER-SET - SHORT



Premio XRAY ammortizzatori in alluminio sono appositamente sviluppato e progettato per funzionare con la piattaforma T2'008 XRAY. Queste unici ammortizzatori in alluminio nero hardcoated vengono caricati con tutte le caratteristiche necessarie per le gare di oggi.

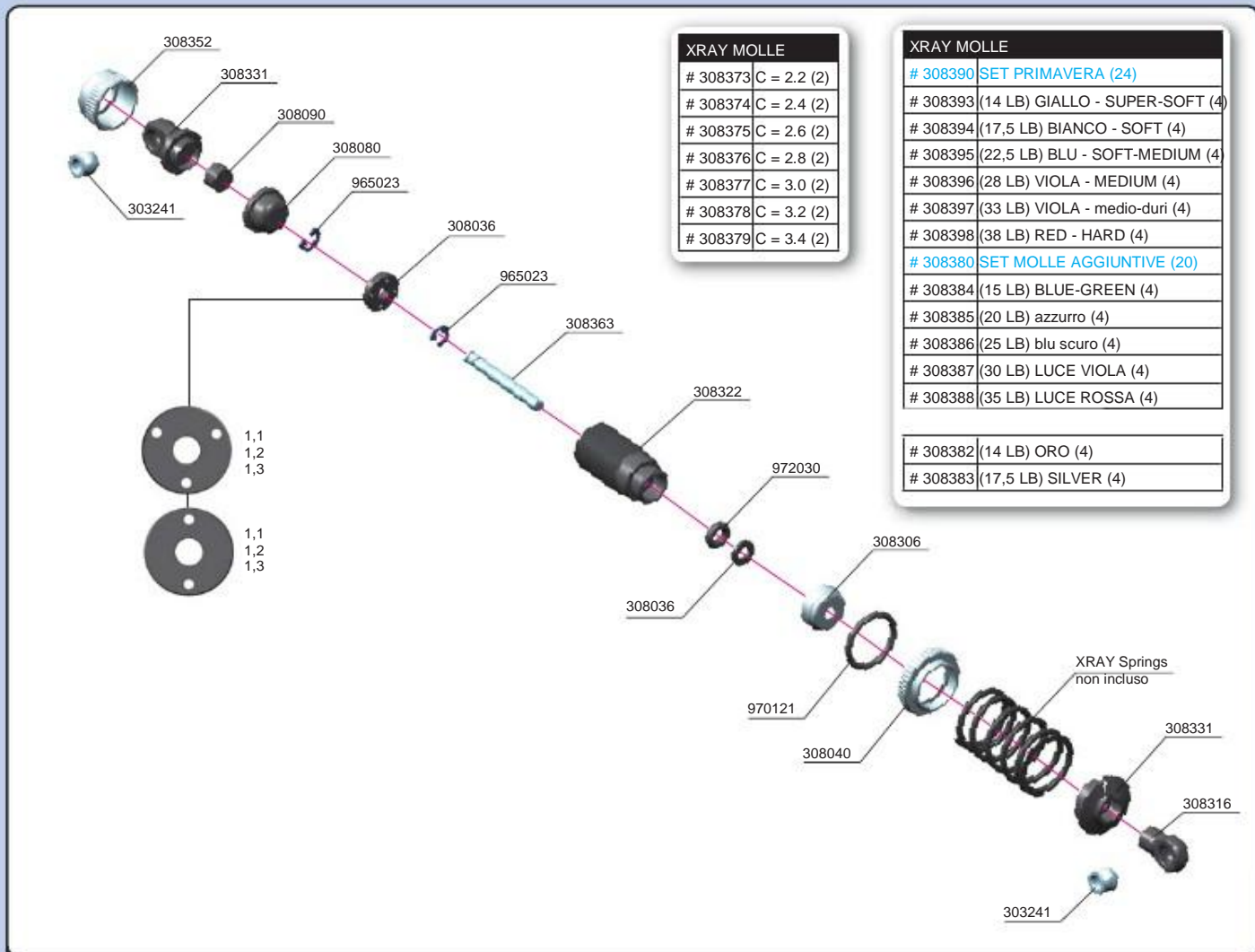
L'unica XRAY ammortizzatori in alluminio hanno pistoni con due diverso numero di fori (2, 3) e tre buche diverse diametri (1,1, 1,2, 1,3 millimetri) e tutti i pistoni sono grazie ultra-vero e attorno ad un progetto dello stampo molto particolare, con conseguente ultra-libera circolazione del pistone all'interno del corpo dell'ammortizzatore.

Gli assorbitori d'urto in alluminio XRAY sono dotati di tutte le parti necessarie per costruire un paio di colpi (2 colpi). Molle e shock petrolifero non sono inclusi e devono essere acquistati separatamente.

CARATTERISTICHE

- Il corpo dell'ammortizzatore in alluminio è la precisione lavorati a CNC in tutto il mondo più preciso tedesco lungo turno macchina CNC e ogni pezzo è il robot-controllato e misurato per garantire la massima precisione e tolleranza. Ciò è particolarmente importante con il diametro interno del corpo dell'ammortizzatore per garantire che ognuno ha un diametro interno identico a garantire ultra-libero scossa movimento del pistone. Il corpo dell'ammortizzatore in alluminio ricavato dal esclusiva svizzera alluminio 7075 T6 garantire massima resistenza e rigidità. I corpi shock sono neri hardcoated utilizzando la propria linea XRAY colorcoating completamente robotizzata con appositamente mescolati liquidi a colori, garantendo uno strato molto anche di rivestimento colore viene applicato ad ogni corpo dell'ammortizzatore. Dopo il rivestimento processo, ogni corpo dell'ammortizzatore è controllato manualmente con pinze ad alta precisione per garantire che il diametro interno di ogni scossa corpo è esattamente nelle tolleranze molto severe.
- La cartuccia d'urto è stata progettata per lo spessore autocentranti per contenere 1 silicone O-ring, garantendo un perfetto allineamento nel corpo dell'ammortizzatore. Un cappuccio finemente filettato scossa inferiore in alluminio protegge il silicone O-ring e spessore nel corpo dell'ammortizzatore.
- finemente filettato collari precarico molla sono usate per fare altezza di guida semplice e veloce. Anche in condizioni molto sporca è ancora possibile regolare con estrema precisione altezza da terra.
- Il tappo superiore in alluminio è dotato di un piccolo foro di sfianto che rende il montaggio shock molto prevedibile e facile, dal momento che l'eccesso shock petrolifero sfuggirà attraverso questo foro di ventilazione garantendo che solo la giusta quantità di olio è all'interno del gruppo shock. Un super-soft membrana di silicone supportato da un tappetino in gomma in miniatura (inserito all'interno della membrana) fornisce adeguata caratteristiche di smorzamento.

N ° 30 8306 XRAY T2'008 ALU AMMORTIZZATORE-SET



XRAY MOLLE	
# 308373	C = 2.2 (2)
# 308374	C = 2.4 (2)
# 308375	C = 2.6 (2)
# 308376	C = 2.8 (2)
# 308377	C = 3.0 (2)
# 308378	C = 3.2 (2)
# 308379	C = 3.4 (2)

XRAY MOLLE	
# 308390	SET PRIMAVERA (24)
# 308393	(14 LB) GIALLO - SUPER-SOFT (4)
# 308394	(17,5 LB) BIANCO - SOFT (4)
# 308395	(22,5 LB) BLU - SOFT-MEDIUM (4)
# 308396	(28 LB) VIOLA - MEDIUM (4)
# 308397	(33 LB) VIOLA - medio-duri (4)
# 308398	(38 LB) RED - HARD (4)
# 308380	SET MOLLE AGGIUNTIVE (20)
# 308384	(15 LB) BLUE-GREEN (4)
# 308385	(20 LB) azzurro (4)
# 308386	(25 LB) blu scuro (4)
# 308387	(30 LB) LUCE VIOLA (4)
# 308388	(35 LB) LUCE ROSSA (4)
# 308382	(14 LB) ORO (4)
# 308383	(17,5 LB) SILVER (4)

- 30 3241 SFERA UNIVERSALE 5,8 HEX MM (4)
- 30 8036 COMPOSITE NON REGOLABILE PISTONI
- 30 8040 SHOCK ADJ. DADO ALU + O-RING (4 +4)
- 30 8080 SHOCK ABSORBER MEMBRANE (4)
- 30 8090 SHOCK inserti in spugna (4)
- 30 8306 XRAY T2'008 ALU AMMORTIZZATORE-SET 4-PASSO (2)
- 30 8316 T2 SFERA SHOCK COMPOSITE COMUNE - APERTO (4)
- 30 8322 T2'008 ALU XRAY corpo dell'ammortizzatore PER # 308306 (2)
- 30 8331 T2'008 COMPOSITE TELAIO COMPONENTI SHOCK 4-STEP - BREVE
- 30 8352 T2 ALU SHOCK CAP-DADO CON FORO (2)
- 30 8363 T2'008 ALBERO SHOCK temprato per ALU SHOCK (2)

- 97 2030 O-ring silicone 3x2 (10)
- 30 8380 ULTERIORI XRAY ULTIMATE RACING MOLLE (20) - POSTERIORE
- 30 8390 XRAY SELEZIONATI ULTIMATE RACING MOLLE (24) - POSTERIORE
- 30 8382 XRAY PROGRESSIVO PRIMAVERA-SET D = 1,4 (14 LB) ORO (4)
- 30 8383 XRAY PROGRESSIVO PRIMAVERA-SET D = 1,5 (17,5 LB) SILVER (4)

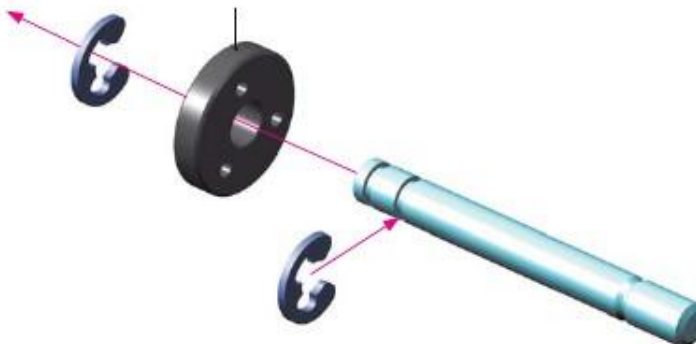
- 30 8373 XRAY PRIMAVERA-SET= 2,2 (2)
- 30 8374 XRAY PRIMAVERA-SET= 2,4 (2)
- 30 8375 XRAY PRIMAVERA-SET= 2,6 (2)
- 30 8376 XRAY PRIMAVERA-SET= 2,8 (2)
- 30 8377 XRAY PRIMAVERA-SET= 3,0 (2)
- 30 8378 XRAY PRIMAVERA-SET= 3,2 (2)
- 30 8379 XRAY PRIMAVERA-SET= 3,4 (2)

- 96 1032 RONDELLA S 3.2 (10)
- 96 5023 E-CLIP 2.3 (10)
- 97 0121 O-RING 12.1x1.6 (10)

965023
C 2.3

2x

Assemblaggio iniziale
3 HOLE PISTONE
(1.1)





2x



Spaccato



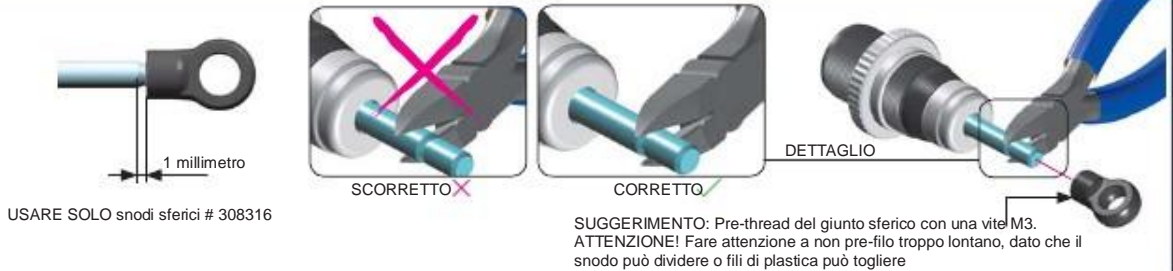
Fare attenzione a non cross-thread il collare sul corpo dell'ammortizzatore.



2x



2x



2x



SCOSSA DI RIEMPIMENTO

- 1 Estendere completamente il pistone in modo che il pistone si trova nella parte inferiore del corpo dell'ammortizzatore.
- 2 Tenere la scossa in posizione verticale e leggermente riempire eccessivamente il corpo dell'ammortizzatore con shock petrolifero.
- 3 Lasciate che l'olio di stabilirsi e di permettere bolle d'aria a salire verso l'alto. Spostare lentamente il pistone su e giù fino a bolle d'aria più apparire. Aggiungi shock petrolifero, se necessario.
- 4 Tirare il pistone la maggior parte della via d'uscita dal corpo dell'ammortizzatore. Lasciate riposare per 5 minuti d'urto per consentire le bolle d'aria di fuggire.



2x



Spaccato



Dopo aver inserito la membrana garante che si siede correttamente tutto il alluminio coppa correttamente.

2x



Quando si installa il montaggio tappo choc sul scossa corpo, l'olio sarà fuoriuscire ... questo è normale.

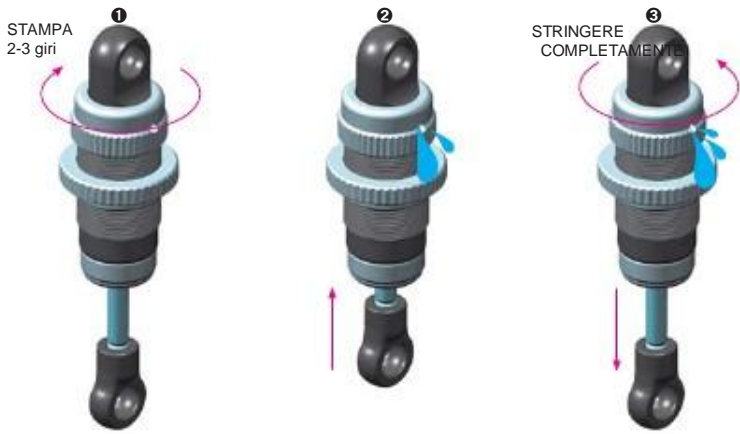
Stringere completamente il tappo e pulire l'olio in eccesso.

Dopo lo shock è montato, l'asta verrà scossa si spingono fuori dal corpo dell'ammortizzatore abbastanza rapidamente.

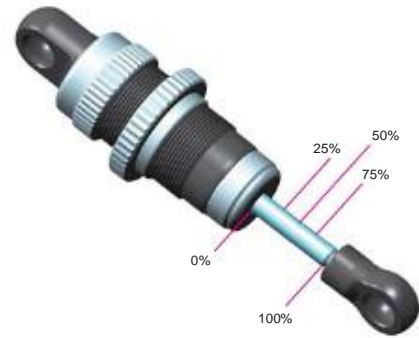
Seguire la procedura successiva per regolare il rimbalzo.

SHOCK OLI	
# 359210 ÷ 100cSt (XRAY 20W)	# 359245 450cSt
# 359215 150cSt	# 359250 500cSt
# 359220 200cSt (XRAY 25W)	# 359260 600cSt (XRAY 35W)
# 359225 250cSt	# 359270 700cSt
# 359230 300cSt	# 359280 800cSt
# 359235 350cSt (XRAY 30W)	# 359290 900cSt
# 359240 400cSt	# 359301 1000cSt (XRAY 40W)
	# 359302 2000cSt (XRAY 50W)

Regolazione del ritorno



REBOUND CONTROL



Dopo lo shock è assemblato è necessario impostare il rimbalzo shock.

- 1 Rilasciare il cappuccio scossa da 2-3 giri.
- 2 Spingere l'albero scossa di piena. Per la prima volta l'olio extra rilascerà attraverso il foro nel tappo di alluminio-dado.
- 3 Stringere la coppa shock. Per serrare il tappo di shock, olio extra sarà di nuovo rilasciato attraverso il foro nel tappo in alluminio - dado. Durante il serraggio, l'albero scossa spingerà fuori dal corpo dell'ammortizzatore.

Controllare rimbalzo

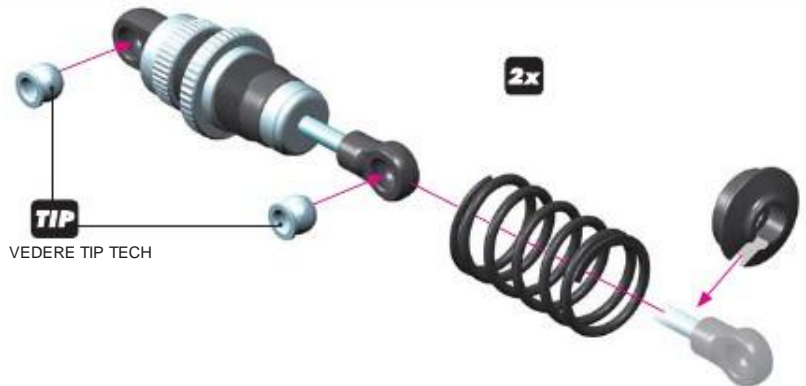
È molto importante per spingere l'albero d'urto nel corpo dell'ammortizzatore lentamente, altrimenti l'aria può entrare nel scossa corpo che creerebbe bubbles.

- 100% rimbalzo - ripetere il punto 2 e 3, 2-3 volte
- 75% rimbalzo - ripetere il punto 2 e 3 finché l'asta scossa spingerà il 75% della sua lunghezza
- 50% rimbalzo - ripetere il punto 2 e 3 finché l'asta scossa spingerà il 50% della sua lunghezza
- 25% rimbalzo - ripetere il punto 2 e 3 finché l'asta ammortizzatore spingere fuori il 25% della sua lunghezza
- 0% rimbalzo - ripetere il punto 2 e 3 finché l'asta ammortizzatore spingere fuori 0% della sua lunghezza

Se l'albero ammortizzatore rimbalzo non basta, si dovrà riempire lo shock con shock petrolifero, e poi ripetere l'emorragia e la procedura di regolazione in estensione.

SHOCK LUNGHEZZA REGOLAZIONE:

È molto importante che tutte le scosse sono uguale lunghezza. Estendere completamente l'ammortizzatore e misurare la end-to-end di lunghezza, si consiglia di utilizzare digitale pinze a fornire una misurazione accurata. Se uno shock assorbitore è più o meno lunghi di altri, regolare la lunghezza d'urto svitando o avvitando il giunto a sfera sull'asta shock.



TECH TIP

Seguire questo suggerimento tecnico per installare correttamente le palle perno il perno in alto e in basso a snodo. Parti necessarie: • M3 x 16 SH vite • M3 spessore

Si noti che le parti in composito hanno due lati, visibile attorno al foro palla pivot: da un lato ha una finitura lucida, l'altro lato ha una regolare finitura.

LUCIDO FINITURA LATERALE



LUCIDO FINITURA LATERALE



LUCIDO FINITURA LATERALE

Installare palle perno perno in alto o in giunto sferico inferiore, come indicato, sulla lati corretta.

Si noti che la sfera inferiore perno è una spalla in più.



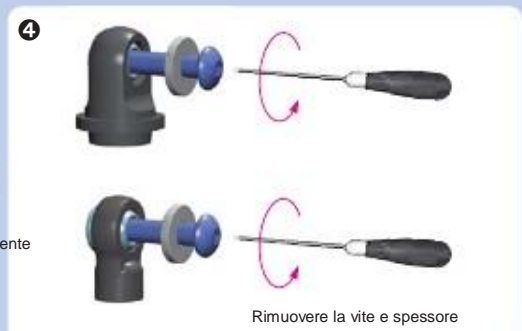
LUCIDO FINITURA LATERALE



Garantire palle perno muoversi liberamente



Stringere la vite fino a perno sfere scatta in posizione



Rimuovere la vite e spessore