Appendice regolamentazione cat LC 1:14

E’ stabilita la categoria E-STOCK, di seguito definita nei punti, relativi a motori, regolatore, gomme, misure e batterie. L’ Elettronica ad esclusione del servo e delle molle ,gli accessori ed i ricambi utilizzati sui modelli devono essere presenti nella lista LC Racing.

Le carrozzerie devono essere tagliate secondo le linee guida originali e i fori concessi sono quelli per il transponder, per l’antenna e per le colonnine. I vetri dovranno rimanere chiusi e trasparenti o verniciati in colore traslucido veritiero. Le carrozzerie devono essere verniciate e riportare i fari anteriori, posteriori e la mascherina in colore contrastante con il resto della macchina. L’alettone potrà essere trasparente. Tutte le carrozzerie devono avere gli archi passaruota anteriori e posteriori asportati.

Gli automodelli devono avere le sospensioni indipendenti su tutte e quattro le ruote. Sono ammesse le barre antirollio e sistemi “multilink”.

È vietato utilizzare:
Cambio di velocità di qualsiasi tipo e/o genere;
Congegni automatici di controllo della trazione, di stabilità e/o similari.

Nella categoria E-STOCK i motori devono essere originali LC al massimo 4850 Kv ed i regolatori 35A.

Il limite di peso minimo compreso di trasponder personale è di 1kg per la touring e 800g per la cat buggy

I modelli possono essere alimentati da pacchi batterie formati da 6 celle NiMH o da due celle (2S) di tecnologia LiPo e non posso superare il voltaggio massimo di 8,4 causa impossibilità di accesso in pista del modello. Le pile dovranno avere un massimo di 2250mha, dovranno essere integre dell’etichetta originale o in caso contrario sara compito del pilota dimostrare che la capacita della lipo non superi i 2250mh

La trasmissione deve essere solo di tipo meccanico cardani e avvenire con differenziali ad ingranaggi.

Sono vietati i sistemi di frenatura meccanici.

Le gomme saranno in regime di parco chiuso ed avranno le seguenti caratteristiche :
gomme in spugna X-Grip specifiche per elettrico con larghezza 26mm e mescola dedicata fron e rear differente

La durata delle manche di qualificazione è di cinque (5) minuti anche per le finali.

Le manche di qualifica e finale saranno formate da massimo dieci (10) Concorrenti cadauna.